

## Priloga 1 - TEHNIČNA SPECIFIKACIJA VOZILA

Ponudnik mora ponuditi novo vozilo skladno z veljavnimi predpisi in zakoni v Republiki Sloveniji. Ponudnik mora obvezno izpolniti obrazec "Tehnična specifikacija vozila" na način, da glede na naročnikove zahteve v stolpcu "OPIS", izpolni stolpec "PONUJENO" in po potrebi "OBVEZEN ODGOVOR". Stolpec "PONUJENO" je obvezno izpolniti na način, da se na za to predvideno mesto (prazno polje) potrdi ponujene tehnične značilnosti vozila, oziroma, da se vpiše odgovor "DA" ali "NE". Stolpec "OBVEZEN ODGOVOR" se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati dejanske karakteristike oz. vrednosti pri zahtevi opisa minimalno oz. maksimalno. Izpolniti na način, da se na za to predvideno mesto (prazno polje) vpišejo dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahtevo stolpca "OPIS". Stolpec "OBVEZEN ODGOVOR" se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati "Proizvajalec in tip". Izpolniti na način, da se na za to predvideno mesto (prazno polje) vpišejo dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahteve stolpca "OPIS".

V kolikor ponujeno vozilo nima vpisanih zahtevanih tehničnih karakteristik v obrazcu "Tehnična specifikacija vozila" označenih v stolpcu "PONUJENO" z odgovor "DA" ali "NE", da ponudnik ne navede podatka v stolpcu "OBVEZEN ODGOVOR", kjer je zahtevan, se šteje, da njegova ponudba ne izpolnjuje pogojev, ki so vezani na predmet nabave.

### 1. GASILSKO VOZILO "GVC-1"

ŠT.	OPIS	PONUJENO		OBVEZEN ODGOVOR
		DA	NE	
1.	<b><i>PODVOZJE, ŠASIJA S KABINO - Proizvajalec in tip</i></b>			
2.	Podvozje naj ustreza klimatskim razmeram v R Sloveniji ter zahtevnim terenskim pogojem uporabe, klasifikacija vozila N3G.			
3.	Pogon naj bo min. 4x2, z možnostjo vključitve 4x4.			
4.	Zadnja os naj ima zaporo diferenciala.			
5.	Največja dovoljena masa vozila naj bo min. 16.500 kg.			
6.	Sprednje in zadnje vzmetenje naj bo parabolično.			
7.	Voznikov sedež naj bo zračno vzmeten, centralno zaklepanje kabine, električni pomik			

	stekel za voznika in sovoznika.			
8.	Radio naj ima CD ali USB priključek.			
9.	Meglenke, zaščita žarometov.			
10.	Medosna razdalja naj bo ustrezna za nadgradnje.			
11.	Prostornina motorja min. 7.000 ccm.			
12.	Motor min. Euro 6 VI – E, za gašenje požarov.			
13.	Moč motorja min. 220 kW, 6 valjev v vrsti, najmanjši navor 1200 Nm.			
14.	Motorna zavora: ojačana, dekompresijska, zavorni učinek min. kot moč motorja (220 kW).			
15.	Zavorni sistem: pnevmatski, dvokrožni, boben na sprednji in zadnji osi.			
16.	Menjalnik: avtomatski, min. 8+1 prestav z dodatnim oljnim hlajenjem menjalnika in izpustom za stalno delovanje črpalke.			
17.	Odjem moči iz menjalnika, s prirobnico za pogon gasilske črpalke.			
18.	Daljinsko upravljanje sklopke.			
19.	Priključek za zunanjo regulacijo vrtljajev motorja.			
20.	Akumulatorji: ojačani, 2 x 12 V, min. 160 Ah.			
21.	Tempomat.			
22.	Omejevalnik hitrosti: 100 km/h.			
23.	Gume naj bodo dimenzij min. 275/80 R22.5, min. 6 kosov.			
24.	Rezervno kolo naj bo dostavljeno posebej.			
25.	Klimatska naprava.			
26.	Zvočno opozorilo pri vzratni vožnji.			
27.	Posoda za gorivo naj bo min. 130 litrov.			
28.	Posamezni sedeži za voznika in sovoznika.			
29.	V kabini vozila naj bo prostor med voznikovim in sovoznikovim sedežem, vgrajeno držalo za čelado za voznika in sovoznika ter držalo za prenosni računalnik.			
30.	V kabini pri sovozniku naj bo LED svetilka za branje, prilagodljiva.			
31.	Glavno stikalo za elektriko (pri akumulatorju) naj bo mehansko.			
32.	Škopci s prednje in zadnje strani ter ustrezno ojačena šasija vozila.			

33.	Barva kabine: RAL 3000.			
34.	Verige za samoizvlečenje na zadnjih kolesih naj bodo r.UD-Rotogrip-Rotationskette ali enakovredne.			
35.	<b>NADGRADNJA - Proizvajalec in tip</b>			
36.	Nadgradnja mora biti izdelana po EN 1846-1/2/3			
37.	Nadgradnja, črpalka in rolete morajo biti enakega proizvajalca.			
38.	<b>Moštvena kabina vozila</b>			
39.	Namensko izdelana moštvena kabina naj bo sestavljena iz zunanjega dela aluminija/GRP, z notranjim aluminijastim skeletom. Zagotovljena mora biti nizka lastna masa in največja togost z največjo odpornostjo na korozijo.			
40.	Izvedba: podaljšana (dvosedežna) kabina s prostorom za posadko. Kabina za posadko naj bo nadaljevanje originalne kabine s šasijo. Hidravlični dvig podaljšane kabine skupaj z originalno šasijo kabine. Kabina za posadko naj bo v skladu z EN-1846-2.			
41.	Minimalne notranje dimenzije: širina min. 2200 mm, višina min. 1550 mm.			
42.	Za 6 članov posadke. Kabina posadke naj ima 2 posamezna sedeža nasproti smeri vožnje (sedežna vrsta SR2) in 4 posamezne sedeže v smeri vožnje (sedežna vrsta SR3). Vsak sedež naj bo oblikovan v školjkasti obliki z ergonomsko oblikovanim hrbtiščem in naslonom za glavo. Vsak sedež naj bo opremljen tudi s tri-točkovnimi samodejnimi varnostnimi pasovi, potrjenimi v skladu z Direktivo ECE R 14. V prostoru za shranjevanje pod vsakim sedežem naj bo izvlečni predal za shranjevanje osebnih stvari in manjše opreme.			
43.	Razdalja med vrstami sedežev na tleh naj bo minimalno 850 mm (notranja mera), med sosednjimi sedeži pa minimalno 450 mm.			
44.	V kabini za posadko, v smeri vožnje, 4 sedeži. Srednja sedeža sta naj opremljena z integriranimi sedeži za izolirne dihalne aparate. Varnostna ključavnica med ročno zavoro in nosilcem dihalnega aparata (DA) za preprečitev nenamernega odpiranja. V SR2 naj bo namesto osrednjega sedeža nameščen prostor za opremo, nizka omara. V omaro vgraditi kompresorski hladilnik, 12/24 V, min. prostornina 21 litrov.			
45.				

46.	Nasproti smeri vožnje, na zunanjih pozicijah, 2 sedeža. Oba sedeža sta naj opremljena z integriranimi sedeži za izolirne dihalne aparate.			
47.	Vrata za vstop v kabino posadke so naj na obeh straneh: širina vrat min. 820 mm, višina min. 1500 mm. Omogočen naj bo varen in hiter vstop in izhod. Ročke na vratih naj bodo plastificirane v rumeni barvi. Na vhodu in na stropu kabine naj zagotovijo varen vstop in izstop iz kabine ter držo med vožnjo. Prostorsko odlagalno mesto naj bo v spodnjem delu vrat, prostornine min. 15 litrov. Steklo na vratih moštvene kabine in dodatni osrednji panel med voznikom in vrati posadke naj zagotavljata optimalni panoramski pogled za posadko. Vrata kabine posadke naj bodo opremljena z električnim pomikom stekla, ki morajo biti zatemnjena po veljavni zakonodaji v R Sloveniji. Vetrobransko steklo naj bo izdelano iz laminiranega stekla, stransko steklo pa iz ESG varnostnega stekla. Pnevmatске stopnice na višini pod vrati kabine posadke naj omogočajo lažji vstop in izstop. Minimalno 3 kom na vsaki strani.			
48.	Kabina za posadko naj bo osvetljena z notranjo razsvetljavo, ki je brez odseva, z nastavitvijo svetilnosti s pomočjo tipk na vratih. Kabina naj bo osvetljena z nemotečo ambientalno svetlobo med nočno intervencijo z rdečo ali zeleno svetlobo. Vklop in izklop naj se opravi s pomočjo stranskih kontrol v stropnih modulih nad vrati. Talna osvetlitev z LED lučmi po celotni širini kabine naj bo vgrajena v sistem aluminijastega profila.			
49.	Za večje udobje in stabilnost posadke pri vožnji na neprehodnem ali slabem terenu naj bodo pod sedeži nameščeni nasloni za noge.			
50.	Nad vrati moštvene kabine naj bodo kontrolni elementi nameščeni v stropne module. Oba modula naj vsebujeta stikalo za notranjo razsvetljavo, desni modul pa tudi brezžični zvočnik.			
51.	V voznikovem delu kabine naj se nahaja nadzorna plošča, ki mora omogočati nadzor (minimalno kontrolo zapiranja rolet in stopnic, svetlobnega stolpa, zunanjega napajalnika zraka) in nadzor posameznih delov vozila ter nadgradenj s pomočjo gumbov (minimalno vklop svetlobnih signalov in vklop zvočnih signalov).			
52.	Z enim gumbom se morajo vklopiti vse utripajoče modre luči in signalni most na vozilu. Možnost izklopa in ponovnega vklopa modrih luči se mora urediti tako, da se lahko vklopijo ločeno spredaj in ločeno zadaj (ob vključenem signalnem mostu).			
53.	Nadzorna plošča je naj nameščena na vrtljivem nosilcu za dostop vozniku in sovozniku.			

54.	V moštvenem delu kabine naj bodo vgrajene vtičnice, najmanj 1 x 12 V, 1 x 24 V, 1 x USB.			
55.	Nad sedeži (gledano v obe smeri), po celotni dolžini naj bo nameščena zaščitna mreža, za katero se lahko odlagajo določeni predmeti.			
56.	Vgradi se naj ločena klimatska naprava v moštveno kabino s kompresorjem 24V, minimalna hladilna moč 5 kW.			
57.	<b>Gasilska nadgradnja</b>			
58.	Pomožni okvir se naj izdelava iz jeklenih, vroče cinkanih, vzdolžnih nosilcev z medsebojnimi prečnimi povezavami. Nanj so privarjena pritrdišča za elastično vpetje nadgradnje, ki zagotavljajo upogibno in torzijsko odpornost proti deformacij nadgradnje.			
59.	Nadgradnja naj bo levo in desno zaprta z roletami, ki morajo biti vodotesna in nepropustna za prah. Na zadnji strani za črpalko se namestijo dvizna vrata, ki v odprtem položaju služi kot streha.			
60.	Nadgradnja naj bo izdelana iz aluminijastih lahkih panelov širine 500 do 520 mm in profilov, ki so med seboj povezani z vijačnimi kotnimi elementi iz nerjavečega jekla inox, brez varjenja, visoke trdnosti.			
61.	Notranjost prostorov opreme naj bo izdelana iz aluminijastih profilov, ki so med seboj povezani in pritrjeni z inox vijačnim sistemom.			
62.	Notranjost nadgradnje naj bo popolnoma prosta za vgradnjo nosilcev po celotni širini. Gasilsko-tehnična oprema je shranjena v prostorih za opremo, na strehi, v kabini na nosilcih (izdelanih po standardih za gasilska vozila), deloma v predalih, škatlah PVC (naj so sive barve) in izvlečnih ali vrtljivih nosilcih. Nosilci opreme se naj izdelajo po naročnikovi specifikaciji opreme.			
63.	Strešna konstrukcija mora imeti nosilnost najmanj dveh gasilcev na strehi hkrati (min. 2 x 90 kg).			
64.	Nadgradnja strehe naj bo obložena z enodelno rebrasto proti drsno pločevino. Za dostop do strehe se naj vgradi zložljiva lestev z avtomatskim zaklepanjem zadaj. Na strehi se naj namesti nosilec za stikalno zložljivo lestev po EN 114 (3x 7 klinov in 1x 9 klinov). Na strehi vozila naj bo tudi zaboj (min. 2800 x 600 x 400 mm) za gasilsko opremo, vodoodporen, s pokrovom in plinskimi blažilniki. V zaboju naj bo LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spušcanju pokrova. Vsa oprema v zaboju naj bo nameščena na nosilce ali držala.			

65.	Zapiranje prostora za opremo naj bo z AL roletami. Prostori za stransko opremo naj bodo zaprti z 6 roletami, ki jih je mogoče zakleniti s ključem. Morajo biti neprepustni za prah in vodo ter z izvlečnim elastičnim trakom. Navijanje pri odpiranju rolet naj bo omogočeno zunaj območja nadgradnje na strehi.			
66.	Zapiranje in odpiranje prostora za črpalko naj bo omogočeno kombinirano, tako, da bodo vgrajena vrata s plinskimi blažilniki. V vratih pa naj bo dodatno nameščena roleta.			
67.	Rolete in vrata naj imajo vgrajeno ključavnico za zaklepanje in odpiranje. Po celotni širini rolete naj bo nameščen drog za lažje odpiranje rolete.			
68.	V prostoru za opremo in v prostoru črpalke se naj vgradi LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju rolet in vrat.			
69.	Namestijo naj se držala za opremo, teleskopske/izvlečne konzole in druga držala za opremo. Oprema mora biti nameščena tako, da je omogočen hiter dostop ter enostavno in hitro snemanje opreme s pritrdišč.			
70.	V zadnjem delu nadgradnje na desni strani se naj vgradi higienska stena. Set naj bo sestavljen iz držala in dozirnika tekočega mila s tekočim milom, držala in dozirnika dezinfekcijskega sredstva z dezinfekcijskim sredstvom, vodne pipe "1/2", ki naj bo priključena na rezervoar za vodo, higienska stena naj ima tudi držalo za papirnate brisače s papirnatimi brisačami, zračno pištolo povezano z zrakom vozila (za namestitvev cevi na zrak). Higienska stena naj ima tudi pnevmatsko odpiranje celotnega kompleta.			
71.	Za lažji dostop do opreme na višjih nivojih je treba pod prostorom za opremo vgraditi platforme oz. stopnice. Stopnice naj bodo zasnovane kot zložljive pohodne platforme z vgrajenimi plinskimi blažilniki na vsaki platformi. Platforme naj bodo izdelane iz aluminijaste konstrukcije in na notranji strani obložene z aluminijasto valovito pločevino (pohodna plast), na zunanji strani (ko so zaprte) pa z enakim materialom kot nadgradnja, pobarvana enako kot nadgradnja. Platforme naj bodo takih dimenzij, da omogočajo, da se oprema pri prevzemu dvigne iz odlagalnega mesta z obema rokama (ni se treba držati nadgradnje). Najmanjša dovoljena obremenitev platforme naj bo 250 kg. V kabini vozila mora biti nameščena signalizacija, ki opozarja, da je platforma odprta (v funkciji prevzema opreme).			
72.	Zadnji blatniki naj bodo izdelani kot zložljive pohodne stopnice z vgrajenim plinskim blažilnikom na vsakem blatniku. V spuščnem položaju naj služi kot platforma za			

	dostopanje do opreme.			
73.				
74.	<b>Rezervoar za vodo - Proizvajalec in tip</b>			
75.	V notranjosti nadgradnje naj bo nameščen rezervoar za vodo.			
76.	Rezervoar za vodo se naj izdelata iz materiala, odpornega proti koroziji, z najmanjšo prostornino 2400 litrov.			
77.	Rezervoar mora imeti zadostno število vzdolžnih in prečnih komor, da se prepreči prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila.			
78.	Rezervoar mora imeti na vrhu primerno revizijsko odprtino v primeru popravila (najmanj Ø 450 mm).			
79.	Vgrajen naj bo en (1) vod z dvema B priključkoma za polnjenje iz hidranta, z Storz slepo spojko in ventili. Nameščen naj bo na zadnji strani črpalke. En vod se naj vgradi NW 32 za polnjenje preko gasilske črpalke, z ventilom. Vgradi se naj tudi sesalni vod 1x NW 100, preko rotacijskega ventila. Vgrajen naj bo tudi preliv 1x vod (pretočni ventil).			
80.	Vgrajen naj bo tudi manometer na vodu za polnjenje preko hidranta.			
81.	Vgradi se naj pipa za izpust vode na najnižjem delu rezervoarja, ventil pipe naj bo na zadnji strani črpalke.			
82.	Nadzor nivoja vode v rezervoarju mora biti prikazan v digitalni obliki na nadzorni plošči črpalke.			
83.	Pri polnjenju rezervoarja mora biti dovoljeni polnilni tlak min. 4 bar.			
84.	Vgrajen mora biti avtomatski nadzor nad polnjenjem rezervoarja za vodo. V polnilnem cevovodu iz hidranta naj bo nameščen pnevmatsko upravljalni ventil, ki bo omogočal polnjenje ali prekinitev polnjenja rezervoarja. Samodejni nadzor na kontrolnem sistemu naj spremlja nivo vode. V primeru, da je nivo vode nad 95%, se naj ventil zapre. Če je nivo vode nižji od 30%, se naj ventil samodejno odpre. Samodejni nadzor se lahko izklopi in na ta način je pnevmatski ventil stalno odprt. To omogoča 100% polnjenje rezervoarja, torej do stopnje preliva.			
85.	<b>Rezervoar za penilo - Proizvajalec in tip</b>			
86.	V notranjosti nadgradnje naj bo nameščen rezervoar za penilo.			
87.	Rezervoar za penilo se naj izdelata iz materiala, odpornega proti koroziji, z min. prostornino 200 litrov.			

88.	Rezervoar za penilo mora imeti na vrhu primerno revizijsko odprtino v primeru popravil, najmanj Ø 210 mm.			
89.	Na rezervoar se mora vgraditi en (1) cevovod za polnjenje in praznjenje.			
90.	Nadzor nivoja penila v rezervoarju naj bo prikazan v digitalni obliki na nadzorni plošči črpalke.			
91.	Pri polnjenju rezervoarja penila mora biti dovoljeni polnilni tlak min. 4 bar.			
92.	Vgrajena naj bo električna črpalka 24 V za polnjenje rezervoarja penila, s pretokom min. 40 litrov/minuto. Upravljanje polnjenja naj bo preko nadzorne plošče na gasilski črpalki.			
93.	<b>Črpalka - Proizvajalec in tip</b>			
94.	Vgradna gasilska črpalka, nadgradnja in rolete morajo biti od istega proizvajalca.			
95.	Vgrajena naj bo kombinirana gasilska črpalka za srednji in visoki tlak. Črpalka naj bo neobčutljiva na umazano vodo in zmrzal (hitro in popolno odtekanje vode iz črpalke na spodnjem izpustu). Za odzračevanje niso potrebni tuji mediji.			
96.	Možni so naj naslednji načini delovanja tlačne črpalke: <ul style="list-style-type: none"> <li>• normalen (visokotlačna črpalka ustavljena)</li> <li>• visokotlačen (normalna tlačna črpalka v obtoku deluje samo za napajanje visokotlačne črpalke)</li> <li>• kombiniran (hkrati delujeta normalna in visokotlačna črpalka).</li> </ul>			
97.	Material gredi črpalke naj bo iz nerjavečega jekla.			
98.	Material ohišja črpalke pa iz aluminijeve zlitine, odporen proti koroziji.			
99.	Nazivna zmogljivost črpalke naj bo min. 2000 litrov/minuto pri 10 barih in geodetski sesalni višini 3 m. Nazivna zmogljivost za visoki tlak najmanj 250 litrov/minuto pri 40 barih v skladu z EN1028.			
100.	Črpalka mora imeti avtomatsko odzračevanje. V primeru izgube vakuumu se naj naprava za odzračevanje samodejno vklopi.			
101.	Vgrajena naj bo tudi elektronska avtomatska zaščita pred pregrevanjem VT črpalke z zvočnim signalom.			
102.	Na črpalki naj bo centralni sesalni priključek s stabilno in slepo spojko, z rotacijskim ventilom za priključitev sesalnih cevi.			
103.	En sesalni vod je narejen iz rezervoarja za vodo.			
104.	Na vseh ventilih morajo biti razbremenilni ventili na tlačnih izstopih.			



105.	Polnilni vod za polnjenje rezervoarja naj bo preko gasilske črpalke, z ventilom.			
106.	Vgradijo se naj trije (3) tlačni izhodi iz črpalke Storz B 75 s stabilnimi in slepimi spojkami, z ventilom. Dva izhoda se naj vgradi stransko levo, en izhod pa stransko desno.			
107.	En tlačni izhod Storz C 52, s stabilno spojko, se vgradi na zadnji desni strani črpalke, z ventilom na nadzorni plošči. Ročaj ventila naj bo pobarvan rumeno. Na stabilno spojko se priključi mešalnik penila Z2 s pretokom 200 litrov/minuto.			
108.	Vgradi se naj tudi dva (2) VT izhoda NW 25 za hitro napadalni vijak z daljinsko vodenim ventilom. Vgrajen je naj tudi en (1) VT izhod z elektro-pnevmatskim ventilom in pomožnim ventilom, Storz 38.			
109.	Odtočne odprtine z ventili so naj vgrajene na najnižji točki črpalke NT in VT.			
110.	Vsa vodovodna armatura naj bo odporna proti koroziji. Cevovod naj bo izdelan iz vroče pocinkanih cevi, gumijastih ali plastičnih cevi. Cevovod naj bo pobarvan v skladu s standardom DIN (rdeča, zelena in rumena):  - Polnjenje hidrantov: rdeča barva - Tlačne odprtine: zelena barva - Cevovodi penila: rumena barva  Vrsta sklopke: nemški standard, STORZ.			
111.	Črpalka mora imeti možnost določitve delovnega tlaka na način, da črpalka samodejno vzdržuje izbrani konstantni tlak 4 - 16 bar, ne glede na porabo vode.			
112.	Vsi kontrolni in merilni instrumenti morajo biti označeni z ustreznimi simboli.			
113.	<b>VT hitro napadalni navijak - Proizvajalec in tip</b>			
114.	VT vitel naj bo narejen iz materiala, odpornega proti koroziji. Gumijasta visokotlačna cev naj bo nameščena na boben s kolutom. Navitje cevi naj bo električno. Aktivacija za navijanje vitla naj bo preko stikala in preko nožnega stikala. Za lažje odvijanje se uporabljajo preklopni štirje valji vodilne cevi. Navijalni boben mora imeti tudi možnost ročnega navijanja. Opremljen naj bo z 50 m cevi (monoflex ali primerljivo) z notranjim premerom 25 mm s priključeno Storz spojko H38 in VT turbo ročnikom pretoka od 19 - 150 litrov/minuto pri 40 bar.			
115.	<b>Upravljanje in delovanje</b>			
116.	Konzola za upravljanje sistema za gašenje se naj montira v kabini in v območju			

črpalke. Za aktiviranje ustreznih naprav za izklop se naj uporablja pnevmatski sistem vozila. Nadzor naj se opravlja elektro-pnevmatsko ter po CAN BUS povezavi. Stanje sistema naj bo prikazano s pomočjo kontrolnih luči.

#### **Kontrolna enota v kabini (minimalno)**

- Svetlobna signalizacija na strehi: VKLOP/IZKLOP
- Zvočna signalizacija na strehi: VKLOP/IZKLOP
- Prednje bliskavice: VKLOP/IZKLOP
- Zadnje bliskavice: VKLOP/IZKLOP
- Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP

#### **Kontrolne luči / indikatorji**

- Števec delovnih ur
- Odprte/zaprte rolete
- Gasilska črpalka VKLOP
- Podesti odprti/zaprti
- Svetlobni stolp dvignjen

#### **Nadzorna plošča v prostoru črpalke (minimalno)**

##### **Stikala:**

- Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP
- Vklp črpalke: VKLOP/IZKLOP
- Vrtljaji: +/- INCL.
- VT črpalka: VKLOP/IZKLOP
- Vitlo HD: VKLOP/IZKLOP
- HD izhod tlaka: VKLOP/IZKLOP
- Avt. delovni tlak: VKLOP/IZKLOP
- Ventil za peno: VKLOP/IZKLOP
- Ventil za izpiranje: VKLOP/IZKLOP

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Črpalka za peno: VKLOP/IZKLOP</li> </ul> <p><b>Kontrolne luči / indikatorji</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nivo rezervoarja za vodo: 0 - 100 %</li> <li>Nivo rezervoarja za penilo: 0 - 100 %</li> <li>Manometer/Vakuummeter: 1 - 25 bar</li> <li>Merilec tlaka: 0 - 25 bar</li> <li>Merilec tlaka: 0 - 60 bar</li> <li>Vrtljaji črpalke</li> <li>Tlak zračne instalacije: 0 - 10 bar</li> </ul>			
117.	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>			
118.	Na strehi kabine vozila spredaj se naj montirajo modre signalne luči v LED modulih, nizke izvedbe, na levi in desni strani. Modul naj omogoča veliko svetlobno površino (spredaj in ob strani) in je naj zgrajen iz visoke trdnosti.			
119.	Razsvetljava okolice vozila naj bo nameščena na streho nadgradnje v LED izvedbi, svetlobnega toka min. 900 lumnov/m na stranski levi in desni strani po celotni dolžini nadgradnje. Upravljanje naj bo iz kabine in s stikalom na nadzorni plošči črpalke. Osvetlitev okolice se lahko uporabi tudi pri vožnji do 10 km/h. Zagotavljati mora tudi samodejni izklop nad to hitrostjo.			
120.	Strešna razsvetljava mora biti integrirana v strešno blendo, LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri spuščanju/dviganju lestve.			
121.	Zadnje LED utripajoče modre bliskavice se naj vgradijo v zadnji del nadgradnje, luč mora imeti enako jakost na boku in zadnjem delu vozila. Vklopijo se naj s sprednjimi bliskavicami. Možnost ločene deaktivacije.			
122.	V blendo na strehi se vgradijo modre LED bliskavice - stransko levo in desno, po celotni dolžini nadgradnje v skupnem ohišju z osvetlitvijo okolice, vgrajene modre LED bliskavice morajo biti sinhronizirane z delovanjem zadnjih utripajočih bliskavic.			
123.	Pod vetrobranskim steklom se naj vgradijo LED bliskavice (4 kos modra + 4 kos bela). Izgled obrnjenega stožca, bela med modro.			
124.	Zadnja osvetlitev vozila mora biti izdelana po najnovejši LED tehnologiji za gabaritne, zadnje in zavorne luči, ki jim sledijo luči za meglo, smerniki in luč za vzvratno vožnjo. Vse zgoraj navedeno je naj integrirano v ergonomsko oblikovane navpične profile, vključno z ročajem za lažji dostop na zadnji levi in desni strani.			

125.	LED osvetlitev v vseh prostorih opreme in črpalke se mora samodejno ob dvigovanju/spuščanju rolet/vrat vklopiti ali izklopiti.			
126.	Montirati se morajo dodatne luči na vzvratnih ogledalih, za pomoč pri vzratni vožnji, samodejni vklop pri vzratni vožnji. Možnost izklopa s stikalom na nadzorni plošči v kabini.			
127.	Na strehi kabine se mora zmontirati delovni LED reflektor. Nameščen naj bo med obema zračnima hupama.			
128.	<b>Svetlobni stolp - Proizvajalec in tip</b>			
129.	Vozilo mora imeti svetlobni stolp z elektro-pnevmatskim dviganjem in spuščanjem.			
130.	- reflektor mora biti vrtljiv za 360 stopinj, - zagon z elektromotorjem, - odporen na vibracije, - predvideno mesto za montažo stolpa je v sprednjem delu nadgradnje.			
131.	Varnostni elementi svetlobnega stolpa: - opozorilo na kontrolnem zaslonu v kabini.			
132.	Skupna višina stolpa od tal (izvlečen) naj bo min. 5,0 m. LED reflektorji, 24 V, 4 x min. 100 W, 4 x min. 17.000 lumnov.			
133.	Avtomatsko spuščanje svetlobnega stolpa ob izklopu ročne zavore, dodatni zvočni signal.			
134.	Avtomatski izklop reflektorja po spustu svetlobnega stolpa.			
135.	<b>Električna in signalna oprema</b>			
136.	Dvopolna vtičnica za polnjenje baterije, 24 V, min. 16 A, se mora namestiti na stopnicah pri voznikovi strani. V primeru, da vtičnica ostane priključena po zagonu motorja, se mora motor vozila ugasniti ob spustu ročne zavore.			
137.	Na vozilo se mora vgraditi polnilec 230 V + zračni priključek za polnjenje, z avtomatskim izmetom ob zagonu motorja. V primeru, da sistem za izmet vtičnice ne deluje pravilno in vtičnica ostane priključena po zagonu motorja, se mora motor vozila ugasniti ob spustu ročne zavore.  Zaščita pred praznjenjem baterije  Različni el. porabniki, ki jih napaja baterija, ko vozilo ne deluje, kot so polnilniki za svetilke ipd., lahko izpraznijo akumulator vozila. Zato naj bo vozilo opremljeno z			

	elektronskim modulom, ki spremlja napetost akumulatorja in v primeru padca napetosti pod minimalno vrednost, izključi takšne porabnike. Ko napetost akumulatorja ponovno naraste nad vklopni pragom, se ti porabniki morajo samodejno ponovno priklopiti na napajanje. Elektronski modul po ECE R10.			
138.	Polnilnik akumulatorjev, ki naj bo vgrajen v vozilo je 230 V / 50 Hz, polnilni tok min. 12 A / 24 V.			
139.	V vozilo naj se vgradi gasilska zračna sirena, 4 kos. (Primer: MARTIN HORN ali enakovreden).			
140.	Vgradi se naj tudi elektronska gasilska sirena (Primer: Federal Signal PA 300 ali enakovredna), z zvočnikom moči najmanj 200 W, tri-tonskim variatorjem, ojačevalcem in mikrofonom v kabini.			
141.	Vgradijo naj se LED indikatorji v stopnice nadgradnje in v zložljiva blatnika.			
142.	Vgrajen mora biti usmerjevalnik prometa na zadnji strani vozila (LED tehnologija), sestavljen iz najmanj 6 bliskavic. Vklon naj bo iz kabine in iz prostora črpalke.			
143.	Vgradi naj se vzvratna kamera.			
144.	<b>Radijska postaja in govorna povezava</b>			
145.	V kabini posadke se naj vgradita dve radijski mobilni postaji. Ena radijska mobilna postaja pa se naj vgradi pri gasilski črpalci.  4 ročne radijske postaje pa se naj vgradijo v moštveni kabini (točna lokacija vgradnje se z naročnikom določi ob sami vgradnji).			<--- Vpiši tip postaj !!
146.	<b>Barva / Oznake</b>			
147.	Rdeča RAL 3000, razen odbijačev in blatnikov, ki so beli, podvozje je standardna barva proizvajalca podvozja, platišča so črna ali siva, standardna barva proizvajalca šasije. Rolete antracit siva.			
148.	Na spodnjo stran nadgradnje se mora nanesti trajni sloj talne zaščite.			
149.	Kontrolni elementi: označeni morajo biti z oznakami ali piktogrami, če funkcija sama po sebi ni jasna.			
150.	Tlak v pnevmatikah mora biti prikazan nad vsemi kolesi.			
151.	Zadnja stran nadgradnje mora biti označena s poševnimi, izmenično rdečimi in rumenimi odsevnimi elementi.			
152.	Napis/lepljenje vozila mora biti po tipizaciji GZS, ostalo po dogovoru z naročnikom.			

153.	<b>TEHNIČNA DOKUMENTACIJA</b>			
154.	Navodila za uporabo vozila morajo biti v slovenskem jeziku (dostava vozila do naročnika).			
155.	Garancijski list (obveznost pri dostavi vozila), garancija 12 mesecev.			
156.	Atest 230 V inštalacije na vozilu.			
157.	Šolanje ob dobavi vozila.			
158.	Pregled s strani GZS. Ponudnik mora pridobiti 2. stopenjsko homologacijo v R Sloveniji.			
159.	Ostala oprema po CPP predpisih.			

V \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_

Žig

\_\_\_\_\_  
(Ime in priimek pooblaščenice osebe ponudnika)

\_\_\_\_\_  
(Podpis pooblaščenice osebe ponudnika)